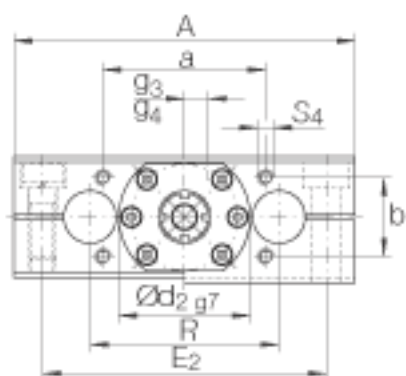
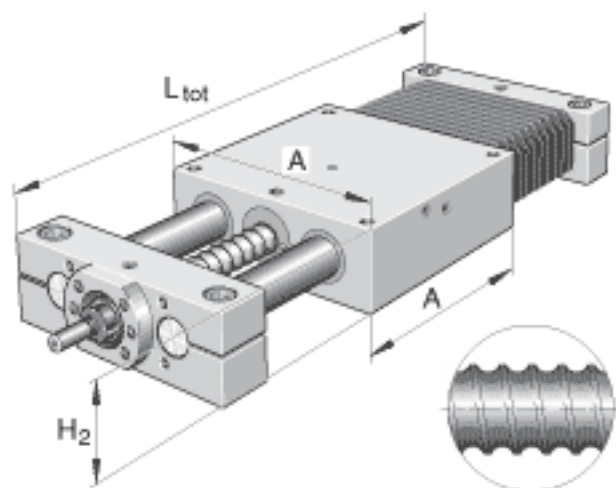


INA LTE50-2505-B参数

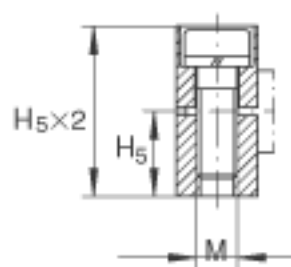
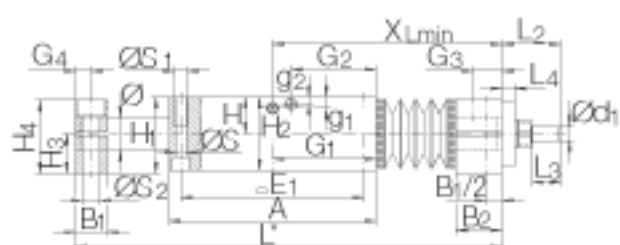
尺寸	A	280	mm	—
	L_{tot}	$GH \times 1.24 + 371$		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
	a	62	mm	公差：+/-0, 2
	B_1	30	mm	—
	B_2	39	mm	—
	b	62	mm	公差：+/-0, 2
	d_1	16	mm	直径公差：h7
	d_2	66g7	mm	—
	E_1	250	mm	—
	E_2	240	mm	—
	G_1	140	mm	润滑嘴的位置： 2x 直线球轴承
	G_2	56.4	mm	润滑嘴的位置： 1x 主轴螺母
	G_3	15.5	mm	润滑嘴的位置： 1x 定位轴承
	G_4	15	mm	润滑嘴的位置： 1x 非定位轴承
	g_1	11	mm	润滑嘴的位置： 2x 直线球轴承
	g_2	6	mm	润滑嘴的位置： 1x 主轴螺母
	S_4	M8x18		螺纹： M. x 深度
说明	X_{min}	$GH \times 0.120 + 190$		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
重量	m	18000	g	滑块的质量

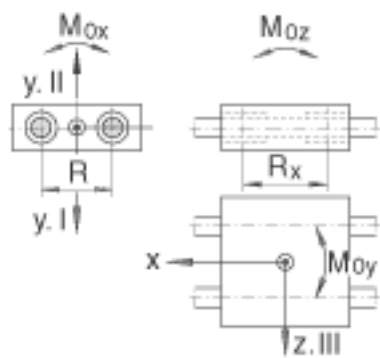
说明	m_{tot}	$L_{tot} \times 0.035 + 24$	kg	整个工作台的质量： $L_{tot} \times 0,035 + 24$
		KB 50100 P		直线球轴承： KB..-P
基本额定载荷	C	19500	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	25000	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	19500	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	25000	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
额定扭矩	M_{0x}	1920	Nm	额定扭矩： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0y}	2050	Nm	额定扭矩： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0z}	2050	Nm	额定扭矩： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明		25 / 05	mm	主轴： 直径/ 节距
		M /	MM	螺母设计： M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载

基本额定载荷	C	15000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定动载荷 C 动 载荷根据 1978年发布 的 DIN 69 051，第4部 分。
	C ₀	22400	N	螺母的基本额定载荷 基本额定静载荷 Co。
说明		ZKLN1747-2RS		滚动轴承
基本额定载荷	C	18800	N	定位轴承的最大轴向载 荷 基本额定动载荷 C
	C ₀	31000	N	定位轴承的最大轴向载 荷 基本额定静载荷 Co
说明	NIP	A3		润滑嘴 不考虑轴的变形。 关 于导轨系统的详细设计 ， 见PF1样本.
				M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带 预载
尺寸	H ₂	96	mm	—
	g ₃	0	mm	润滑嘴的位置： 1x 定 位轴承
	g ₄	0	mm	润滑嘴的位置： 1x 非 定位轴承
	H	48	mm	—
	H ₁	100	mm	—
	H ₅	44	mm	—
	L ₂	46	mm	—
	L ₃	23	mm	—
	L ₄	9	mm	—
	M	M16		—
	R	152	mm	—
	R _x	163	mm	—
	S	14	mm	—
	S	20 x 15.5		—
	S ₁	M16x34		螺纹： M. . x 深度



H3₃





参考资料:<http://www.sozhou.com/p/1ae9ba45.html>