Sozhou.com 搜轴网
全国首家智能化轴承交易平台

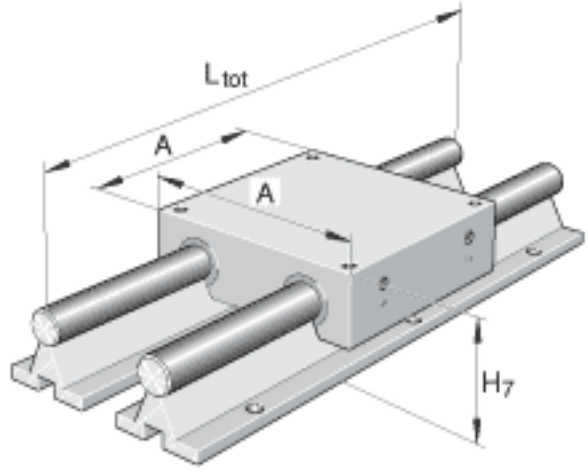
INA LTS20参数

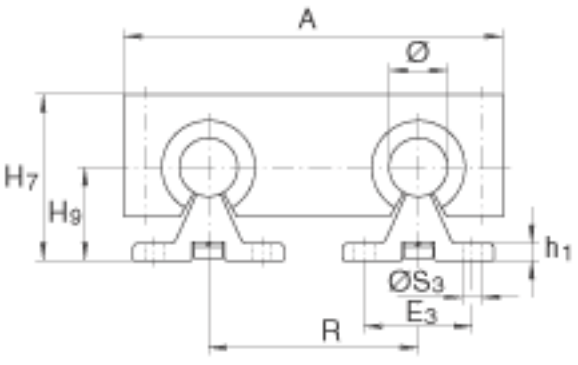
尺寸	H_7	57	mm	-
	A	130	mm	-
	L_{tot}	GH x 1.43 + 159		只适用于如下标准。对不是标准产品，如下： L tot = A + 总行程。 (GH = 总行程)
	E_1	115	mm	-
	E_3	37	mm	-
	G_1	22.5	mm	润滑嘴的位置： 4x 直线球轴承
	g_1	15	mm	润滑嘴的位置： 4x 直线球轴承
	H	25	mm	-
	H_3	53	mm	只适用于如下标准。对不是标准产品，如下： L tot = A + 总行程
	H_8	42	mm	-
	H_9	32	mm	-
	h_1	6	mm	-
	h_2	13	mm	只适用于如下标准。对不是标准产品，如下： L tot = A + 总行程
	R	72	mm	-
	R_x	85	mm	-
	S	6.7	mm	-
	S	11 x 8.4		-
	S_1	M8x18		螺纹： M..x 深度
	S_3	6.6	mm	根据 DIN 6 912-8.8 拧紧螺钉（内六角螺钉）

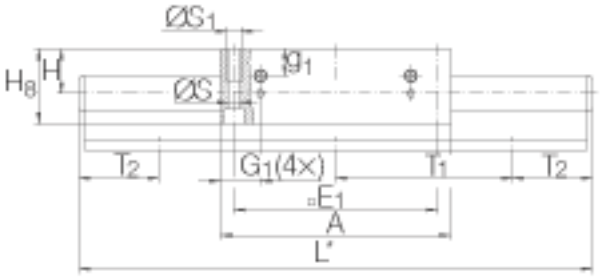
	S_3	11 x 6.1		沉孔： 直径 x 深度 只适用于如下标准。对不是标准产品，如下：L tot = A + 总行程
	T_1	100	mm	-
	t	3.3	mm	-
	X_{min}	GH x 0.217 + 79.5		只适用于如下标准。对不是标准产品，如下： L tot = A + 总行程。 (GH = 总行程)
重量	m	1800	g	滑块的质量
	m_{tot}	Ltot x 0.0080 + 1.35	kg	整个工作台的质量： L tot x 0,008 + 1,35
其他	NIP	A1		润滑嘴
说明		KBO 2045 PP		直线球轴承： KBO..-PP-AS
基本额定载荷	C	3650	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	5100	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	2020	N	基本额定载荷：载荷方向 Y II: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	2850	N	基本额定载荷：载荷方向 Y II: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	3650	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。

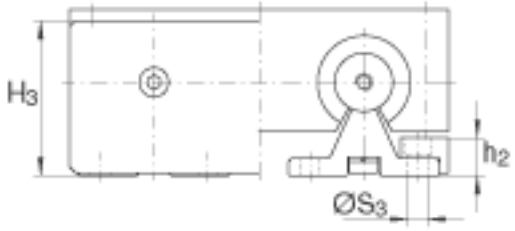
	C_0	5200	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
额定扭矩	M_{0x}	102	Nm	额定扭矩： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0y}	219	Nm	额定扭矩： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0z}	121	Nm	额定扭矩： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明				对如下不适用 关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。

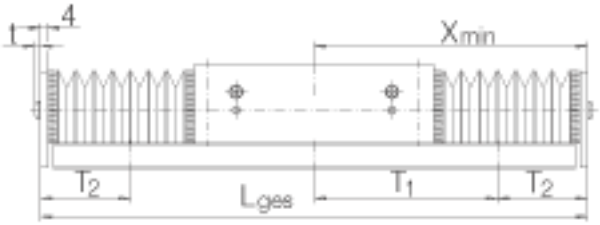
INA LTS20图片

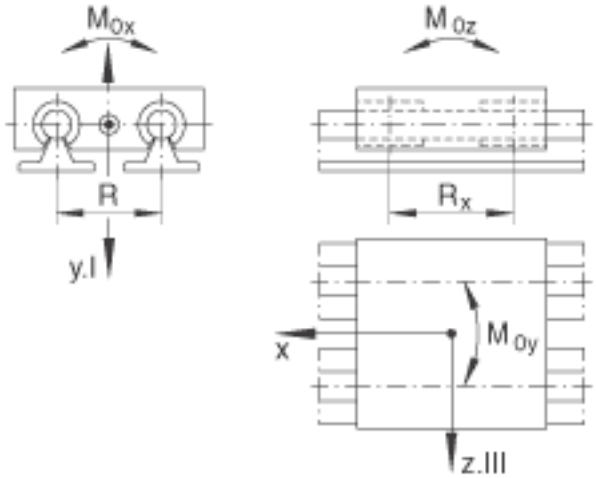












参考资料:http://www.sozhou.com/p/73c49f94.html