

INA LTE30-2005-A参数

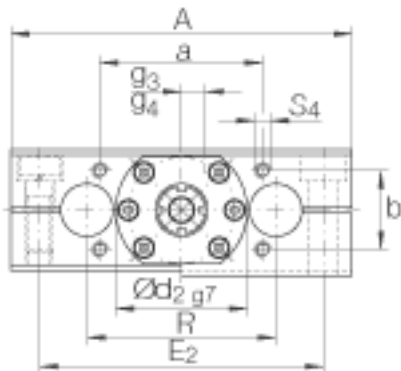
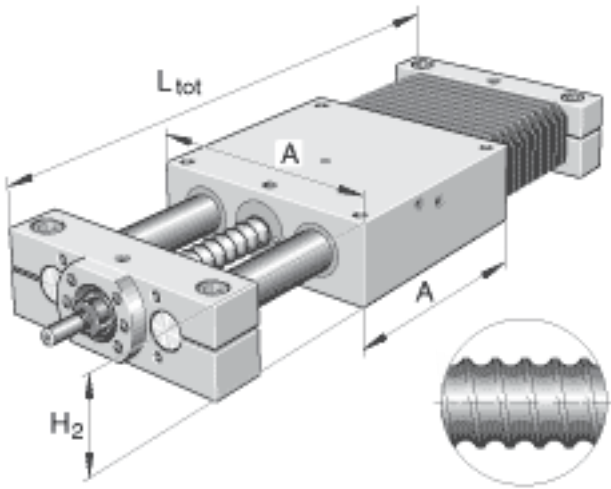
尺寸	H ₂	64	mm	—
	A	180	mm	—
	L _{tot}	GH x 1.27 + 264		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： L _{tot} = A + B ₁ + B ₂ + 总行程 以及 X _{min} = (A/2) + B ₂ (GH = 总行程)
	a	68	mm	公差：+/-0, 2
	B ₁	25	mm	—
	B ₂	38	mm	—
	b	44	mm	公差：+/-0, 2
	d ₁	10	mm	直径公差：h7
	d ₂	60g7	mm	—
	E ₁	158	mm	—
	E ₂	150	mm	—
	G ₁	90	mm	润滑嘴的位置： 2x 直线球轴承
	G ₂	56.4	mm	润滑嘴的位置： 1x 主轴螺母
	G ₃	14.5	mm	润滑嘴的位置： 1x 定位轴承
	G ₄	12.5	mm	润滑嘴的位置： 1x 非定位轴承
	g ₁	9	mm	润滑嘴的位置： 2x 直线球轴承
	S	18 x 13.5		—
	S ₁	M12x26		螺纹： M. x 深度
	S ₂	20 x 15.5		—
	S ₄	M6x15		螺纹： M. x 深度

说明	$X_{\min}$	$GH \times 0.135 + 138.5$		(GH = 总行程) 只适用于标准产品。对不是标准产品, 如下: $L_{\text{tot}} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{\min} = (A/2) + B2$
重量	m	5300	g	滑块的质量
	m_{tot}	$L_{\text{tot}} \times 0.013 + 8$	kg	整个工作台的质量: $L_{\text{tot}} \times 0.013 + 8$
说明		KB 3068 P		直线球轴承: KB..-P
基本额定载荷	C	8200	N	基本额定载荷: 载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	11400	N	基本额定载荷: 载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	8200	N	基本额定载荷: 载荷方向 Z III: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	11400	N	基本额定载荷: 载荷方向 Z III: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
额定扭矩	M_{0x}	550	Nm	额定扭矩: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0y}	560	Nm	额定扭矩: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。

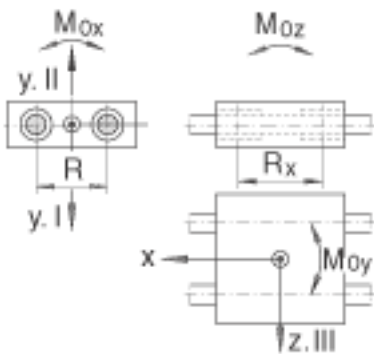
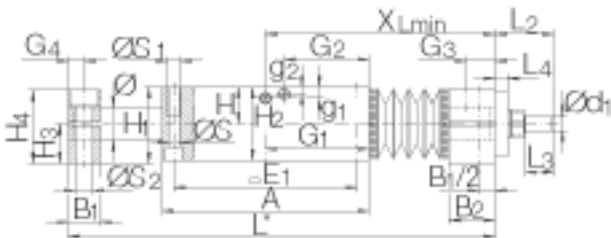
	M_{0z}	560	Nm	额定扭矩： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明		20 / 05	mm	主轴： 直径/ 节距
		M /	MM	螺母设计： M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载
基本额定载荷	C	14000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051，第4部分。
	C_0	17000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定静载荷 C_0 。
说明		ZKLN1545-2RS		滚动轴承
基本额定载荷	C	17900	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定动载荷 C
	C_0	28000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定静载荷 C_0
说明	NIP	A2		润滑嘴
				不考虑轴的变形。 关于导轨系统的详细设计， 见PF1样本.
				M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载
尺寸	g_2	5	mm	润滑嘴的位置： 1x 主轴螺母
	g_3	14	mm	润滑嘴的位置： 1x 定位轴承
	g_4	0	mm	润滑嘴的位置： 1x 非定位轴承
	H	32	mm	—
	H_1	67	mm	—
	H_3	35	mm	—
	H_4	64	mm	—
	L_2	36.5	mm	—
	L_3	18	mm	—
	L_4	9	mm	—

R	96	mm	—
R _x	98.6	mm	—
S	10.3	mm	—

INA LTE30-2005-A图片



H3₃



参考资料:<http://www.sozhou.com/p/e1f59da7.html>